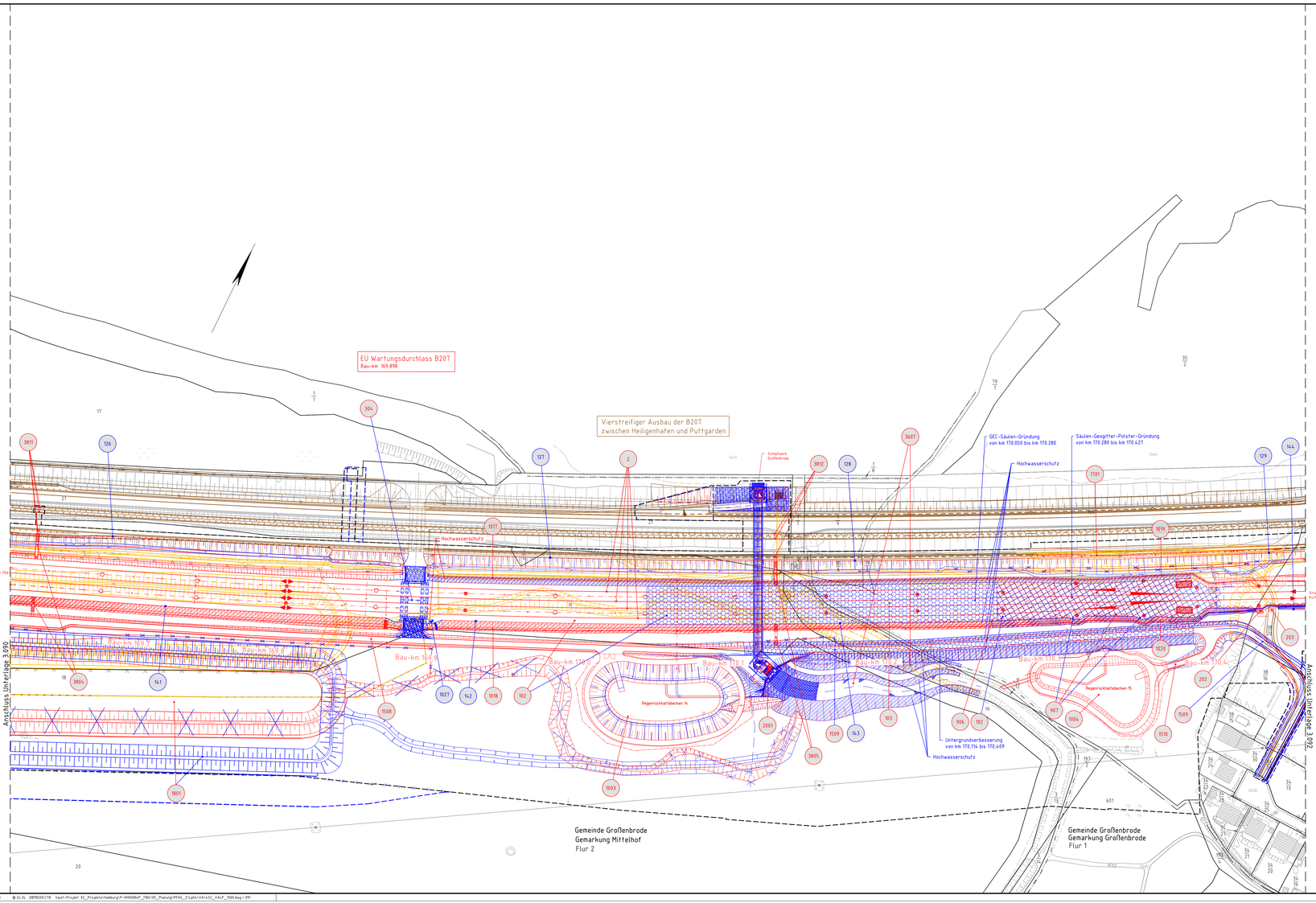


Legende:

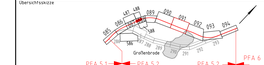
- Bestand
- Neubau/Änderung
- 1. Änderung im Verfahren
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- geotechnische Problemzone
- Kataster: Kreis-/ Gemeindegrenze, Gemarkungsgrenze, Flurgrenze, Flurstücksgrenze, Zugehörigkeitshaken, Flurstücksnummer
- 125 ster 2029
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant, Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

1. Änderung

Unterlage 3.091

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	16.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 14-15
60327 Frankfurt/M.

Bauherr:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Infrastrukturprojekte Nord
Podbielskistraße 164
30175 Hannover

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Peute Schleuseninsel 17
20097 Hamburg

21.02.2025
Grit Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hamburger Straße 4-4
20097 Hamburg

Hamburg, 23.03.2023
i.V. Rüdiger Albrecht

	Name	Datum
gez.	Genea	03/2022
bearb.	Genea	03/2022
gepr.	Tentzler	03/2022

Planzeichen	L 5.2 VA LP 000 091 A2
Projekt-Nr.	E16121310109
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Ursprungsplan	
Blattgröße	1350 x 594
Maßstab	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart:

Lageplan

Planinhalt:

Bau-km 169,631 bis Bau-km 170,483
Strecke 1100