



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - 1. Änderung im Verfahren
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
geotechnische Problemzone
- Kreis-/ Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Zugehörigkeitsgrenze
Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Tragtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsteilung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

1. Änderung

Unterlage 3.093

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin		Vertreter der Vorhabensträgerin		Planzzeichen	
DB Netz AG DB InfraGO AG		DB Netz AG DB InfraGO AG		4.5.2 V.A.L.P. 000.093 A1	
Regen-Nord Adam-Riese-Straße 11-13 60321 Frankfurt/M.		Regen-Nord Bismarckstraße 17 20097 Hamburg		Projekt-Nr.: E1631230009	
Bauherr:		Planverfasser:		Höhenystem	
DB Netz AG DB InfraGO AG		DB Engineering & Consulting GmbH		DHHN92	
Region Nord Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Koordinatensystem	
		Hamburg, 23.03.2023 Dr. T. Böhme, Leiter des Projekts		DB_REF	
		Hamburg, 23.03.2023 Dr. T. Böhme, Leiter des Projekts		Ursprungsplan	
		Hamburg, 23.03.2023 Dr. T. Böhme, Leiter des Projekts		Blattgröße: 1540 x 420	
		Hamburg, 23.03.2023 Dr. T. Böhme, Leiter des Projekts		Maßstab: 1:1000	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart: Lageplan

Planinhalt: Bau-km 171,392 bis Bau-km 172,352
Strecke 1100